

NIVEL DE EXPOSICIÓN		
NIVEL DE EXPOSICIÓN	VALOR	DESCRIPCIÓN
Frecuente	3	La exposición al riesgo vial se presenta más de 6 horas al día.
Ocasional	2	La exposición al riesgo vial se presenta entre 3 y 6 horas al día.
Esporadica	1	La exposición al riesgo vial se presenta menos de 3 horas al día.

NIVEL DE PROBABILIDAD		
NIVEL DE PROBABILIDAD	VALOR	DESCRIPCIÓN
Muy Probable	3	No se tienen establecidos controles eficaces.
Poco Probable	2	Se tienen controles, pero su eficacia es baja
No es probable	1	Se tienen controles eficaces

GRUPO DE TRABAJO	CARGO	ROL EN LA VIA	IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DEL RIESGO					CONTROLES
			IDENTIFICACION DE RIESGOS	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO		
TODOS LOS GRUPOS	TODOS LOS CARGOS	PEATON	Consumo de SPA	1	1	1	III:Bajo	Definir una politica para la prevencion de consumo de sustancias psicoactivas. Realizacion de exámenes medicos
			Distracción	2	2	4	II:Modorado	Definir programa de capacitacion que incluya temarios de Medidas preventivas en la conducción.
			Uso cebras/puentes peatonales	1	3	3	II:Modorado	Ejecutar actividades de sensibilizacion y formación para adoptar unas conductas en la via.
			Semáforos	1	3	3	II:Modorado	Ejecutar actividades de sensibilizacion y formación para adoptar uenas conductas en la via.
			Desplazamiento peatonal	1	2	2	III:Bajo	Ejecutar actividades de sensibilizacion y formación para adoptar uenas conductas en la via.
			Distracciones	2	3	6	I:Crítico	Establecer y ejecutar actividades de formacion y sensibilizacion. A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Operación Conductores	2	2	4	II:Modorado	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Tráfico	2	2	4	II:Modorado	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Señalización inadecuada	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			condiciones de las vías desplazamiento- Acceso	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención. Actividades de capacitacion y formacion en Seguridad Vial
		PASAJERO	Estrés, ansiedad	3	3	9	I:Crítico	Definición procedimiento de selección de personal. Definir programa de capacitacion que incluya temas de conocimiento basico de seguridad vial. Programa psicossocial
			Uso del cinturón	1	1	1	III:Bajo	Establecer politica para el uso del cinturo. Ejecutar actividades de capacitacion y sensibilizacion para la adopcion de conductas seguras en la conduccion
			Distraccion	2	3	6	I:Crítico	Definir programa de capacitacion que incluya temarios de Medidas preventivas en la conducción
			Abordaje- salida seguros	2	3	6	I:Crítico	Definir programa de capacitacion que incluya temarios de Medidas preventivas en la conducción
			Condiciones del vehiculo	2	3	6	I:Crítico	Establecer un programa de mantenimiento preventivo a los vehiculos automotores de la organización. Realizar actividades de inspeccion pre operacional a los vehiculos.
			Señalización inadecuada	2	3	6	I:Crítico	Realizar la identificacion de condiciones inseguras en las vias, incluida la falta de seañalizacion, mediante la impementacion de rutagramas.
			Operación del conductor	2	2	4	II:Modorado	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Estado de la vía	2	3	6	I:Crítico	Realizar la identificacion de condiciones inseguras en las vias, mediante la implementation de rutagramas. Realizar estudio que incluya la revisión del entorno físico donde se opera, las vias internas de las oficinas (areas de trabajo) por donde circulan los vehículos
		CONDUCTOR	Uso del celular	2	3	6	I:Crítico	Establecer politica para la regulacion y control del uso del celular o elementos de comunicación. Definir procedimiento sancionatorio interno para el incumplimiento de las directrices establecidas en SV
			Uso del cinturón	2	2	4	II:Modorado	Establecer politica para el uso del cinturo. Ejecutar actividades de capacitacion y sensibilizacion para la adopcion de conductas seguras en la conduccion
			Distraccion	2	3	6	I:Crítico	Definir programa de capacitacion que incluya temarios de Medidas preventivas en la conducción. Realization de pruebas de selección: exámenes psicosensoметриcos, pruebas practicas y teoricas
			Descanso	2	2	4	II:Modorado	Establecer mecanismos internos, en donde se definan los tiempos de descanso durante la labor de conduccion. Definir herramientas para la planeacion, seguimiento y control de los desplazamientos
			Consumo de PSA	1	1	1	III:Bajo	Definir una politica para la prevencion de consumo de sustancias psicoactivas. Definir un procedimiento para la realizacion de pruebas de consumo de alcohol y drogas para la organización.
			Exceso de Velocidad	2	3	6	I:Crítico	Establecer politica de regulacion de velocidad en la via. Instalacion de equipos teconologicos para el control y seguimiento del comportamiento en la via. Establecer programa de capacitacion incluyendo actividades de manejo defensivo, normatividad legal viegiente y ntrn. Definir nrocedimiento sancionatorio interno para el incumplimiento de las directrices establecidas en SV
			Señales de tránsito	2	3	6	I:Crítico	Definir e imlementar programas de capacitacion, en donde se incluya formacion en señales de transito. Medidas preventivas en la conduccion.
			Estado de la vía	2	3	6	I:Crítico	Realizar la identificacion de condiciones inseguras en las vias, mediante la implementation de rutagramas.
			Otros conductores	2	2	4	II:Modorado	Realizar actividades de formacion de manejo defensivo y reactivo.
			Señalización inadecuada	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
		MOTOCICLISTA	Distracciones	2	3	6	I:Crítico	Establecer y ejecutar actividades de formacion y sensibilizacion. A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Condiciones del vehiculo	2	2	4	II:Modorado	Establecer un programa de mantenimiento preventivo a los vehiculos automotores de la organización. Realizar actividades de inspeccion pre operacional a los vehiculos.
			Condiciones climáticas	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Tráfico	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Uso del celular	2	3	6	I:Crítico	Establecer politica para la regulacion y control del uso del celular o elementos de comunicación. Definir procedimiento sancionatorio interno para el incumplimiento de las directrices establecidas en SV
			Uso del cinturón	2	2	4	II:Modorado	Establecer politica para el uso del cinturo. Ejecutar actividades de capacitacion y sensibilizacion para la adopcion de conductas seguras en la conduccion
			Distracción	2	3	6	I:Crítico	Definir programa de capacitacion que incluya temarios de Medidas preventivas en la conducción. Realization de pruebas de selección: exámenes psicosensoметриcos, pruebas practicas y teoricas
			Descanso	2	2	4	II:Modorado	Establecer mecanismos internos, en donde se definan los tiempos de descanso durante la labor de conduccion. Definir herramientas para la planeacion, seguimiento y control de los desplazamientos
			Consumo de PSA	1	1	1	III:Bajo	Definir una politica para la prevencion de consumo de sustancias psicoactivas. Definir un procedimiento para la realizacion de pruebas de consumo de alcohol y drogas para la organización.
			Exceso de Velocidad	2	3	6	I:Crítico	Establecer politica de regulacion de velocidad en la via. Instalacion de equipos teconologicos para el control y seguimiento del comportamiento en la via. Establecer programa de capacitacion incluyendo actividades de manejo defensivo, normatividad legal viegiente y ntrn. Definir nrocedimiento sancionatorio interno para el incumplimiento de las directrices establecidas en SV
			Señales de tránsito	2	3	6	I:Crítico	Definir e imlementar programas de capacitacion, en donde se incluya formacion en señales de transito. Medidas preventivas en la conduccion.
			Estado de la vía	2	3	6	I:Crítico	Realizar la identificacion de condiciones inseguras en las vias, mediante la implementation de rutagramas.
			Otros conductores	2	2	4	II:Modorado	Realizar actividades de formacion de manejo defensivo y reactivo.
			Señalización inadecuada	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Distracciones	2	3	6	I:Crítico	Establecer y ejecutar actividades de formacion y sensibilizacion. A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Condiciones del vehiculo	2	2	4	II:Modorado	Establecer un programa de mantenimiento preventivo a los vehiculos automotores de la organización. Realizar actividades de inspeccion pre operacional a los vehiculos.
			Condiciones climáticas	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.
			Tráfico	2	3	6	I:Crítico	A través de un estudio o rutograma desde el punto de vista de seguridad vial, que permita identificar puntos críticos y establecer estrategias de prevención.